

**A INTERMODALIDADE COMPENSA?
UM ESTUDO DE CASO SOBRE O ESCOAMENTO DE ARROZ
NO CORREDOR VALE DO JACUÍ (RS) – REGIÃO DOS LAGOS (RJ)**

Autor: **Luis Otávio de Marins Ribeiro**

Banca examinadora: Prof. Dr. Marco Aurélio Carino Bouzada (presidente e orientador); Prof^ª Dr^ª Irene Raguene Troccoli; Prof. Dr. André Lacombe Penna da Rocha (Puc-Rio)

RESUMO

Nos dias atuais, há uma busca incessante das empresas por melhores práticas em suas transações comerciais, objetivando a maximização dos lucros. Devido à intensa competitividade do mercado, não tem sido tão trivial alcançar essa maximização. Outra opção frequente consiste em tentar reduzir os custos das transações. Sendo assim, um ponto importante a ser estudado seria o custo dos transportes, já que este representa grande parte dos custos logísticos das organizações produtivas. O objetivo deste estudo é testar a intermodalidade como veículo de redução dos custos no transporte de carga, aplicando uma ferramenta de teste, com dados específicos em termos de quantidade de carga e percurso realizado. Após justificar a importância do tema, o estudo apresenta uma breve revisão de literatura acerca da atividade de transporte, dos possíveis modais a serem utilizados e da conceituação da própria intermodalidade. A revisão prossegue visitando a ferramenta de Simulação – que viabiliza a testagem proposta – e algumas das suas aplicações na Logística. Um planilha de simulação com dados reais foi construída com o propósito de checar os resultados apresentados por ela e permitirá realizar a análise da viabilidade do uso da intermodalidade na situação estudada. Os resultados oriundos desta simulação real demonstraram o potencial de utilização e a adequação da metodologia, enquanto ferramenta de verificação acerca dos benefícios da intermodalidade. Foi realizada também uma análise de sensibilidade com dados modificando a quantidade da carga e o tempo de entrega.

Palavras chave: maximização dos lucros; competitividade do mercado e análise de viabilidade.