

REPRESENTAÇÕES DE IMPACTO SOCIOAMBIENTAL DO BRT NO MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO

Autor: **MARCOS ANTONIO MAGNANI CARNEIRO**

Banca examinadora: Prof. Dr. Tarso Bonilha Mazzotti (presidente e orientador); Prof^ª Dr^ª Rita de Cássia Pereira Lima; Prof. Dr. Celso Sanchez Pereira (UNIRIO)

Data da defesa: 21/11/2012

RESUMO

A oportunidade de sediar as Olimpíadas de 2016 e a Copa do Mundo de 2014 abriu perspectivas para o Município do Rio de Janeiro de realizar alterações urbanísticas estruturais na região metropolitana e, no seu entorno, tendendo atender demandas urbanas, entre elas o sistema viário de transporte BRT (*Bus Rapid Transit*) – TransOeste, TransCarioca, TransOlímpica e, futuramente, TransBrasil. Essa dissertação propôs-se em investigar se a representação do sistema BRT e de impacto ambiental decorrente dessas obras é relevante para 272 entrevistados, moradores de 66 bairros, diretamente afetados, indiretamente afetados e distantes dessas obras. O trabalho consistiu na análise retórica de documentos, de vídeos e propagandas da Prefeitura, do Relatório Ambiental Simplificado (RAS) e dos discursos proferidos por estudantes, profissionais com formação acadêmica superior – graduação, especialização, mestrado e doutorado e os que não possuem qualificação acadêmica definida –, por meio de questionários *online* e no uso do teste de Qui-Quadrado. A análise das repostas teve por critério a explicitação dos esquemas retóricos em particular a identificação de figuras de pensamento que coordenam e condensam os discursos. As análises permitiram determinar que: há impacto no ambiente urbano, mas não ocorreram movimentos de populares e de ambientalistas que impedissem as obras, o que demonstra que o valor econômico é mais valioso do que os impactos registrados; o teste de Qui-Quadrado mostrou que não há vínculo entre as variáveis: sexo, idade, escolaridade, local de moradia, área de influência e a representação hegemônica de impacto ambiental; a representação hegemônica do sistema BRT é a mesma da propaganda do governo municipal, daí a sua eficácia; as concepções do sistema viário apóiam-se, em grande parte, nos lugares de facilidade de circulação por meio da dissociação de noção do

sistema BRT e do atual sistema de transporte. Ao expor a dinâmica da retórica e seus mecanismos de persuasão, expressou-se o que as pessoas acreditam.

Palavras-chave: Representação Social. Impacto Ambiental. Retórica. BRT.