

Título: Geotecnologias no auxílio do planejamento e gestão da mobilidade urbana

Autor(es) Alan Jeferson de Oliveira da Silva; Aline Meireles dos Santos; Hugo Noronha da Silva Barros; Jean Celio Araujo Braz; Paulo Jorge Garcia Lemos

E-mail para contato: alan@pet.coppe.ufrj.br

IES: UNIABEU

Palavra(s) Chave(s): Geotecnologias, Logística, Mobilidade Urbana, Planejamento

RESUMO

O crescente desenvolvimento socio-econômico apresentado pelo Brasil e também no Estado do Rio de Janeiro nos últimos anos não foi acompanhado devidamente pela ampliação da infraestrutura em geral, principalmente de transportes. As cidades brasileiras vêm sofrendo cada vez mais com a imobilidade urbana de pessoas e cargas. Segundo o IBGE, o município de Belford Roxo tem aproximadamente 470 mil habitantes e 74 mil veículos. Em 2005 foram realizadas cerca de 700 mil viagens sendo perto de 300 mil as viagens por transporte coletivo e 40 por transporte individual. O índice de mobilidade do município era de 1,79% e a taxa de imobilidade era menor que 50%. As principais viagens do município são para estudar e trabalhar e em média tem duração de 50 minutos (PDTU, 2005). Para contribuir no planejamento e gestão desse problema esse presente estudo aborda o uso das ferramentas de geotecnologias para construir, organizar, sistematizar e analisar dados e informações sobre mobilidade urbana. Para isso, foi necessário identificar e entender as características e a infraestrutura do município, adquirir e/ou produzir informações, organizar e sistematizar dados, estabelecer um sistema informatizado com banco de dados georreferenciado, espacializar as informações geradas, analisar e avaliar políticas públicas relacionadas aos temas e estudar novas tecnologias e sua possível aplicabilidade. Pode-se dizer que o estudo objetiva edificar uma base de dados georreferenciada da infraestrutura de transportes do município de Belford Roxo para auxiliar na tomada de decisão dos atores envolvido no tema. Ao finalizar o levantamento da infraestrutura de mobilidade urbana pretende-se disponibilizar os dados e informações na internet. Este sistema será organizado a partir da integração de informações alfanuméricas e georreferenciadas do município de Belford Roxo. As características e os impactos decorrentes da atual rede de transportes no município serão identificados, qualificados e georreferenciados, possibilitando uma melhor gestão e planejamento de projetos em esfera público e privada. Em síntese, pode-se dizer que ao final do estudo espera-se um banco de dados georreferenciado da infraestrutura de transporte.