

**Título: A importância do modal ferroviário no transporte de carga no Brasil**

Autor(es) Mirian de Oliveira Silva

E-mail para contato: mirianli15@hotmail.com

IES: UNISEB

Palavra(s) Chave(s): transporte, transporte ferroviário

#### **RESUMO**

O fenômeno mercado globalizado direciona as empresas a conquistar novos mercados, neste sentido quando se tratam de operações logísticas o fator transporte tem forte influência nos resultados referentes as operações empresariais. Para a empresa é de suma importância a procura da matriz de transporte que melhor corresponda as suas expectativas tanto na questão de custos quanto no nível de serviço oferecido a seus clientes. Pois assim garantirá bons resultados. Dentre as opções de modais a ferrovia vem se destacando por facilitar a sua integração com os demais no escoamento de produtos, diminuindo custos e otimizando o processo, melhorando assim sua participação na matriz de transporte no Brasil. Um fato interessante em termos comparativos é a enorme quantidade a mais de carga que uma composição ferroviária pode carregar em comparação a um caminhão, visto que uma composição ferroviária pode ter dezenas de vagões enquanto que um caminhão dificilmente terá mais que duas carrocerias. As vantagens da ferrovia são: Econômico para o transporte de mercadorias a médias e longas distâncias; Meio de transporte regular, confortável e seguro; Menos poluente e consome menos recursos; Reduzido impacto ambiental; Pequeno consumo de energia, por cada unidade transportada; Rápido, não tem congestionamentos; Fraca sinistralidade; Elevada capacidade de carga (mercadorias e passageiros); Permite viagens rápidas (comboio de alta velocidade); Econômico no transporte de mercadorias pesadas e volumosas a medias e longas distâncias (minerais, carvão, cereais, automóveis, etc.); Tem um baixo consumo de energia. E as desvantagens são: Fraca flexibilidade, Limitações da rede, itinerários fixos, implicando o transbordo de passageiros e mercadorias; Os elevados investimentos na construção e manutenção das linhas férreas. Este fato também explica que sejam os países desenvolvidos os que têm maior densidade de vias férreas; Elevados investimentos na manutenção e construção dos equipamentos e de infraestruturas; Necessidade da conjugação com outros modais de transporte para alcançar o destino final da carga; Custos e riscos de manuseio nos transbordos; Grande risco de roubos e furtos. Transporte ferroviário é realizado sobre linhas férreas para transportar pessoas e mercadorias. As mercadorias transportadas neste modal são de baixo valor agregado e em grandes quantidades como: minério, produtos agrícolas, fertilizantes, carvão, derivados de petróleo, etc. Uma característica importante da linha férrea é a bitola que tem como definição a distância entre os trilhos de uma ferrovia. No Brasil, existem 3 tipos de bitola: larga (1,60m), métrica (1,00m) e a mista. Destaca-se que grande parte da malha ferroviária do Brasil está concentrada nas regiões sul e sudeste com predominância para o transporte de cargas. Características do transporte ferroviário de carga no Brasil: grande capacidade de carga; adequado para grandes distâncias; elevada eficiência energética; alto custo de implantação; baixo custo de transporte; baixo custo de manutenção; possui maior segurança em relação ao modal rodoviário, visto que ocorrem poucos acidentes, furtos e roubos; transporte lento devido às suas operações de carga e descarga; baixa flexibilidade com pequena extensão da malha; baixa integração entre os estados. O modal ferroviário vem se destacando por facilitar a sua integração com os demais modais no escoamento de produtos, diminuindo custos e otimizando o processo, melhorando assim sua participação na matriz de transporte no Brasil. Um fato interessante em termos comparativos é a enorme quantidade a mais de carga que uma composição ferroviária pode carregar em comparação a um caminhão, visto que uma composição ferroviária pode ter dezenas de vagões enquanto que um caminhão dificilmente terá mais que duas carrocerias.